

Какие новогодние «подарки» приготовили населению власти Молдовы?

Марина ДРАГАЛИН, RTA:

Январские праздники традиционно богаты на щедрые обещания политиков, особенно если впереди очередной электоральный период. Наступивший год – не исключение. Новогодние обращения молдавского истеблишмента к народу были пропитаны оптимизмом с привкусом предвыборных лозунгов.

Президент Игорь Додон, например, громко пообещал гражданам республики сделать 2020-й годом восстановления страны – что должно стать своего рода национальным проектом по аналогии с освобождением «захваченного государства» в прошлом году. «Проект, который принесет пользу каждому гражданину, независимо от его политических взглядов. Восстановление означает, что у нас в приоритете будет ремонт дорог, инвестиции в инфраструктуру районов страны, открытие новых рабочих мест, поддержка пенсионеров и повышение заработной платы, качественное образование и современная медицина», – заявил президент.

Отличная предвыборная программа – «цепляет» каждого. К сожалению, экономика страны настолько ослабла в последние годы (постоянная политическая нестабильность и отток трудоспособного населения сделали свое дело), что Молдова сама мало что может себе позволить. По крайней мере, весь этот запланированный Додоном инфраструктурный ренессанс стране точно не по карману. Учитывая текущие сложности с возобновлением макрофинансовой помощи Европейского союза и туманные перспективы сотрудничества с Международным валютным фондом, в какой-то момент масштабная реконструкция инфраструктуры может застопориться из-за банального отсутствия

средств на счетах. Обойтись исключительно российскими кредитами для оплаты грандиозных планов молдавского лидера, очевидно, не удастся.

А ведь помимо масштабных расходов на реновацию инфраструктуры потребуются средства как на оплату второй индексации пенсий, повышения пособий и выплат и других обещаний социалистов, сделанных после развала коалиции с ACUM, так и вполне штатных и стандартных статей расходов. Например, в наступившем году только в качестве членских взносов и погашения долгов по ним перед международными и региональными организациями Молдова выплатит 65,6 млн леев.

К тому же не стоит забывать, что кредиты приходится рано или поздно возвращать, еще и с пусть небольшими, но процентами. Для молдавского бюджета, ушедшего в прошедшем году в сильный минус и продолжающего скатываться в многомиллиардную долговую яму, это практически непосильная задача. Судя по мерам, принятым в ушедшем году правительством Кику, власти прекрасно осознают всю хрупкость слепого тремя кабинетами бюджета-2020. Достаточно посмотреть, насколько точечными мерами его наполнения они не брезгают.

Так, с нового года в Молдове облагаются подоходным налогом в размере 12 % все выигрыши в лотереях и спортивных тотализаторах, превышающие 240 леев. Не остались без внимания и граждане с высокими доходами, зарабатывающие более 360 тысяч леев в год, – они больше не будут получать личное освобождение при уплате подоходного налога. Раскошелиться жителям Молдовы придется и при получении посылок из-за рубежа, если их стоимость превышает 200 евро. Кроме того, в наступившем году закрылась возможность торговли duty-free в зоне прибытия в страну: теперь товары в магазинах, барах и ресторанах будут облагаться налогами и таможенными платежами.

Еще один далеко не последний, но резонансный способ наполнения молдавской казны – повышение цен на поездки в междугороднем автотранспорте. Теперь общественный транспорт классифицируется

по комфортабельности, и цена формируется не только с учетом расстояния, но и удобства средства передвижения. Для транспорта стандартной категории комфортабельности тариф за километр увеличили на 25 % с 48 до 60 банов, а для автобусов повышенного удобства едва ли не вполтину – на 45 % до 70 банов за км. Кроме того, несмотря на все скандалы прошедшего года, все-таки повысилась налоговая ставка для ресторанного и гостиничного бизнеса: с 10 % до 20 %.

Данные меры коренным образом не изменят ситуацию в экономике, но наверняка помогут наскрести дополнительные средства на столь лелеемые новой властью инфраструктурные проекты. Но тот факт, что в электоральный год Молдова уже вступает с рядом непопулярных решений и повышений всяческих платежей, тарифов и налогов – явно плохой знак, заставляющий серьезно задумать о том, что же ждет страну после выборов президента.